



## Giuseppe Russello

Nato a Isola delle Femmine (Pa)  
il 25 marzo 1962

Sicilia

Decreto del 30 maggio 2022 n. 2974  
Industria componentistica

È fondatore e presidente di OMER Spa, tra i leader in Europa nella progettazione, produzione e commercializzazione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico per l'allestimento di treni ad alta velocità, treni regionali e metropolitane.

Dopo la laurea in Ingegneria Meccanica e un'esperienza lavorativa presso Fincantieri, nel 1990 costituisce l'azienda, allora attiva nella produzione di componenti per veicoli su gomma con 10 dipendenti e uno stabilimento di 600 metri quadrati nel palermitano.

Al timone della società dalla sua costituzione, ne guida la crescita attraverso una strategia centrata sulla digitalizzazione, sulla automazione e sulla robotizzazione dei processi industriali.

Svilupa una tecnologia in grado di coniugare le esigenze di plasticità e di design della componentistica ferroviaria attraverso l'utilizzo e la lavorazione, in sostituzione dei polimeri, di alluminio e magnesio, materiali riciclabili ed ecocompatibili, in grado di garantire una superiore resistenza al fuoco.

Nel 2017 avvia l'internazionalizzazione dell'azienda sul mercato Nord Americano e realizza lo stabilimento di Sterling Heights nel Michigan, affiancando il cliente Alstom-Bombardier nello sviluppo di 28 treni ad alta velocità per la tratta Boston-Filadelfia.

A distanza di soli due anni acquisisce lo stabilimento palermitano della società Keller, produttrice di vagoni ferroviari dichiarata fallita nel 2014, e realizza un piano industriale da oltre 10 milioni di

euro per la ristrutturazione e l'acquisto di nuovi impianti produttivi. L'intervento ha consentito di riconvertire l'area dismessa in un polo produttivo di oltre 30.000 metri quadrati con effetti sul tessuto socio economico locale che si sono tradotti in una ricaduta occupazionale di ulteriori 120 unità lavorative.

Nel 2021 guida la quotazione dell'azienda sul segmento Euronext Growth Milan di Borsa Italiana.

Oggi OMER si posiziona come partner dei principali costruttori dei convogli ferroviari, tra cui Alstom-Bombardier, Hitachi, Siemens.

I suoi prodotti e i suoi interni – dalle pannellature alle pareti divisorie, dalle cabine per i moduli sanitari alle carenature fino alle ante-porta – equipaggiano oltre mille treni nel mondo, tra cui i Frecciarossa e i Rock di Trenitalia, i treni regionali delle Ferrovie Francesi e quelli della metropolitana di Parigi e di Stoccolma.

Opera con due stabilimenti a Carini di 80.000 mq, per la produzione di carpenteria e finitura per il mercato europeo e per i mercati diversi da quello nord-americano e lo stabilimento statunitense di 3.000 mq, specializzato nei processi di lavorazione e assemblaggio di prodotti. Ogni anno realizza allestimenti per oltre 800 carrozze ferroviarie. Occupa 400 dipendenti. L'export è pari al 60% della produzione e nell'ultimo decennio ha investito annualmente in innovazione di processo e di prodotto circa il 15% del fatturato.

