



## Giampiero Fedele

nato a Brescia

il 22 Aprile 1955

Puglia

Nominato il 31 maggio 2021 n. 2.938

Industria automobilistica

È dal 1986 amministratore unico di Lasim Spa, azienda di famiglia attiva nella produzione di componentistica e di lamierati per l'automotive. Nato a Brescia, al termine degli studi universitari si trasferisce a Lecce per gestire l'azienda fondata del padre, allora operante nella fabbricazione di articoli per l'edilizia. Fin dai primi anni la rilancia attraverso investimenti negli impianti produttivi e ne diversifica la produzione nei settori dello stampaggio, taglio laser, saldatura e assemblaggio di lamiera.

Parallelamente avvia rapporti commerciali con Alfa Romeo e in seguito con Fiat per la fornitura di stampati e assemblati per diversi modelli, tra cui Alfa Sud, Alfa 33 Berlina e Station Wagon, Ducato, Daily Iveco. Dalla prima metà degli anni Novanta sviluppa il percorso di crescita dell'azienda e realizza investimenti per il potenziamento della produzione attraverso l'acquisto di un secondo stabilimento a Lecce. Negli stessi anni avvia nuove linee produttive per la componentistica automotive e installa nello stabilimento Lasim 2 un innovativo sistema di presse per lo stampaggio di lamiera in grado di realizzare oltre 32.000 unità al giorno.

Successivamente perfeziona gli standard di produttività e di qualità attraverso la realizzazione di una saldatura di lamiera di spessore diverso, con raggio laser, in grado di produrre un unico pezzo con differenti livelli di resistenza all'urto, a seconda della sollecitazione a cui la singola parte è soggetta.

Nel 2019 avvia la realizzazione di un terzo stabilimento di 5 mila metri quadrati, denominato Alu Lasim, in cui, attraverso la presenza di 50 robot altamente automatizzati e nuove presse e servopresse da oltre 2 mila tonnellate, introduce processi di stampaggio e di assemblaggio di componenti in alluminio.

Oggi l'azienda investe annualmente in innovazione di processo e di prodotto circa il 12% del fatturato ed è tra i fornitori di case automobilistiche quali Stellantis, Bentley e Porsche.

Con quattro linee di saldatura laser tra le più grandi d'Europa, cinque presse fino a 2.500 tonnellate, 11 linee di stampaggio tradizionali con 20 presse convenzionali da 200 a 1.000 tonnellate, 21 isole di saldatura con 50 robot e quattro sale metrologiche, opera attraverso tre stabilimenti produttivi a Lecce su una superficie complessiva di 135 mila metri quadrati, un magazzino automatizzato ad Atessa di 2.500 metri quadrati e un ufficio tecnico a Torino.

Ha una capacità produttiva annuale di 25 milioni di pezzi lastrati, 47 milioni di pezzi stampati eseguiti in oltre 20 isole robotizzate e cinque milioni di saldature laser di lastre multi spessore. Occupa 330 dipendenti. Sostiene strutture sanitarie e molteplici centri di ricerca oncologici.

