



Enrico Marchi

nato a Sernaglia della Battaglia (Tv)

il 6 aprile 1956

Veneto

Nominato il 29 maggio 2020 n. 2.916

Attività aeroportuali

È dal Duemila presidente e amministratore delegato di Save Spa, società di gestione degli aeroporti di Venezia, Treviso, Verona e Brescia e dal 2014 è presidente di Banca Finint, attiva nell'investment banking. Laureato in Economia Aziendale inizia il suo percorso imprenditoriale nel 1980 nel settore creditizio e finanziario con la costituzione, insieme ad altri soci, di Finint Spa.

Nel 1999, attraverso Agorà Investimenti Spa, società del gruppo Finint, rileva il 20% di Save Spa, allora società di gestione del solo aeroporto di Venezia, a cui segue nel 2007 l'acquisizione del 39% del capitale fino ad assumerne nel 2011 il controllo azionario esclusivo.

Nel 2007 rileva la maggioranza di Aer Tre Spa e guida Save Spa ad entrare nella gestione dello scalo di Treviso.

Nel 2014 acquisisce il 40% di Catullo Spa, società di gestione degli aeroporti di Verona e Brescia, e dà vita ad un'aggregazione di aeroporti con gli scali di Venezia, Treviso, Verona e Brescia la cui gestione è coordinata da Save Spa.

Sotto la sua guida le quattro stazioni aeroportuali registrano dal 2014 al 2019 una crescita nel traffico dei passeggeri del 39% e un incremento della merce gestita pari al 6%.

Centrale è lo scalo Marco Polo di Venezia, da lui sviluppato con l'attivazione di voli intercontinentali di linea su New York a cui sono seguiti nel tempo collegamenti diretti su altre città del Nord America,

del Medio Oriente e della Corea del Sud. Dalle iniziali 44 compagnie aeree per 40 destinazioni, oggi sono 55 i vettori operativi nell'aeroporto veneziano per più di 114 destinazioni con un traffico passeggeri in crescita ogni anno di circa il 6%.

Parallelamente ha avviato un piano di investimenti che nel 2017 ha portato all'ampliamento di 11.500 mq del terminal passeggeri dell'aerostazione, raggiungendo una superficie di circa 78.800 mq, allo sviluppo delle infrastrutture di volo con un sistema di raccordi e piazzali che offrono una capacità di sosta per 47 aeromobili e alla realizzazione di una centrale di trigenerazione per la produzione del 75% dell'energia elettrica. Oggi il Marco Polo è il terzo scalo intercontinentale italiano per passeggeri dopo Milano e Roma.

Save Spa è inoltre presente con società partecipate nei settori retail e food&beverage degli aeroporti di Venezia, Treviso e Verona. Con una quota del 27,65% del capitale dell'aeroporto di Charleroi è l'unica azienda di gestione aeroportuale italiana che partecipa alla gestione di uno scalo estero. Occupa 470 dipendenti.

È impegnato in iniziative di mecenatismo culturale e sostiene molteplici associazioni del terzo settore.

