



## Massimo Perotti

nato a Torino  
il 26 ottobre 1960

Liguria  
Nominato il 1° giugno 2017 n. 2.851  
Industria / Nautica

È presidente e amministratore delegato di Sanlorenzo SpA. L'azienda, leader nel segmento della cantieristica internazionale da diporto, è tra le realtà più rappresentative del made in Italy nautico nel mondo.

Sotto la sua guida, la compagnia ha conosciuto una costante crescita riuscendo a posizionarsi al secondo posto tra i 20 maggiori costruttori di imbarcazioni sopra i 24 metri.

Laureato in economia e commercio, inizia la sua carriera professionale nel 1983 quando entra in Azimut SpA fino a diventarne, dai primi anni '90, amministratore delegato.

Nel 2005 Massimo Perotti rileva la quota maggioritaria dei Cantieri Navali Sanlorenzo SpA e in quattro anni i dipendenti passano da 75 a 200 e ad oltre 600 gli operatori indiretti.

La società dopo l'acquisizione viene rinominata Sanlorenzo SpA e nel 2007, oltre allo storico cantiere di Ameglia, apre una seconda divisione a Viareggio per la produzione di nuove linee. Nel 2016 segue l'apertura di una nuova sede a La Spezia dove viene trasferita tutta la produzione di superyacht in acciaio e in alluminio.

Sotto la guida di Massimo Perotti viene ampliata la gamma delle imbarcazioni introducendo, accanto ai tradizionali scafi plananti in vetroresina, gli scafi semidislocanti e nuovi grandi scafi in acciaio e in alluminio fino ad una lunghezza di 68 metri.



L'azienda registra una crescita costante nella produzione, passando da 37 unità nel 2011 a 54 unità nel 2016.

Nel 2016 lo storico marchio della cantieristica navale italiana realizza "SL106 Hybrid", la prima imbarcazione nella categoria superyacht, con propulsione ibrida, in grado di alternare l'utilizzo di motori elettrici e diesel per ridurre i consumi e minimizzare i rumori.

Il processo di produzione rigorosamente di alto artigianato e l'eccellenza dei materiali utilizzati fan sì che gli standard di sicurezza e di qualità siano particolarmente elevati. Proprio questo tipo di produzione consente al cantiere, che occupa attualmente 301 dipendenti, di soddisfare annualmente un numero ristretto di clienti.

Massimo Perotti ha ricoperto la carica di presidente Ucina - Confindustria Nautica negli anni 2013 - 2014.