



Costanza Musso

nata a Genova
il 1 maggio 1964

Liguria
Nominata il 30 maggio 2019 n. 2.896
Servizi / Trasporti e logistica

È amministratore delegato di Marco Antonio Grendi dal 1828 Spa, azienda di famiglia nata a Genova come spedizioniere e oggi attiva nel trasporto marittimo, deposito merci, autotrasporto per conto terzi e gestione di centri di movimentazione.

Terminati gli studi in Economia e Commercio, dopo un'esperienza in una società di consulenza, nel 1996 entra in M. A. Grendi con il ruolo di consigliere con poteri autonomi fino a diventarne amministratore delegato nel 2014.

L'inizio del suo percorso imprenditoriale coincide con il mutamento del contesto competitivo in cui operava l'azienda. Per fronteggiare le difficoltà legate alle dimensioni medio piccole dell'impresa, dalla fine degli anni Novanta avvia un piano di riorganizzazione interna e dal 2008 ne sviluppa la presenza nel settore della logistica con l'acquisizione di un terreno nell'area retro portuale di Cagliari per la realizzazione di un polo integrato mare-terra.

Il progetto da lei avviato porta nel 2013 all'inaugurazione di uno spazio di 10.000 mq nel Porto Canale di Cagliari, secondo il modello nave-terminal-magazzino, che permette all'azienda di diventare operatore logistico esclusivo sull'isola prima del Gruppo Lavazza e recentemente del Gruppo Barilla.

Sotto la sua guida i volumi trasportati via mare sono passati da 1.200.000 mc a 3.200.000 mc e quelli distribuiti su terra ferma sono aumentati da 400.000 quintali ad oltre un milione di quintali.

Nel 2015 ha condotto l'azienda ad adottare, tra le prime in Italia, un sistema di movimentazione delle merci con "cassette" per le operazioni di imbarco e sbarco delle navi in grado di ridurre il ciclo terminalistico del 75% e di passare da 12 a 3 ore di sosta.

Ha sviluppato un modello di logistica sostenibile in grado di diminuire del 42% le emissioni di CO₂ sulla tratta Milano-Marina di Carrara-Cagliari attraverso un percorso intermodale che favorisce il trasporto marittimo rispetto a quello su strada.

Oggi l'azienda movimentata ogni anno circa 50.000 container nella tratta Marina di Carrara-Cagliari, occupa 40 dipendenti e utilizza aree adibite a deposito a Milano, Genova, Bologna, Cagliari e Sassari per 30.000 mq.

Nel 2018, su suo impulso, è stato realizzato un progetto di digitalizzazione dell'archivio storico della M. A. Grendi nel quale è stato raccolto il patrimonio documentale di oltre 190 anni di storia, dalla prima polizza di carico del 1828 fino ai più recenti registri di partenza e arrivi delle navi con le relative spedizioni e immagini.

Ha messo a punto iniziative di welfare aziendale per la valorizzazione del lavoro femminile e dal 2011 promuove programmi formativi con gli istituti nautici di Savona e di Marina di Carrara.

