



Luigi De Rosa

nato a Battipaglia (SA)
il 13 dicembre 1955

Campania

Nominato il 1° giugno 2017 n. 2.842
Industria / Trasporti, logistica

È amministratore unico della Smet SpA, player europeo nel settore della logistica integrata e dei trasporti.

Appena ventenne entra in azienda e rilancia l'attività di trasporto merci per conto terzi avviata dal padre nell'immediato dopoguerra. A partire dai primi anni Ottanta, avvia una politica di sviluppo commerciale con le commesse Enel in Calabria e Puglia fino all'ingresso dell'azienda nel trasporto del vetro primitivo.

Nel 1989, con l'apertura di una nuova sede a Torino, proietta l'azienda verso le più importanti realtà industriali italiane fino ad acquisire nel 1993 il ramo Flotta Trasporto Sud di Fiat Auto, diventando uno dei principali fornitori di servizi logistici del Gruppo torinese dai trasporti alla gestione in outsourcing dei magazzini.

Nel 1999 la Smet è il primo operatore logistico globale della Fiat Auto per gli stabilimenti di Pomigliano d'Arco (NA), Cassino (FR), Pratola Serra (AV), attività che proseguirà fino al 2009.

Negli stessi anni Luigi De Rosa avvia un processo di internazionalizzazione, con la costituzione di società in Spagna, Romania e Belgio, e realizza investimenti nel segmento del trasporto vetro che porteranno l'azienda ad affermarsi tra i leader del settore in Europa.

Dal 1996 la Smet è uno dei pionieri del trasporto intermodale marittimo e, in partnership con il Gruppo Grimaldi, è oggi tra i

principali operatori nel trasporto multimodale "short sea" in tutto il mar Mediterraneo e nel Baltico con presidi propri nei principali porti europei.

Il Gruppo occupa circa 1.000 persone, di cui l'80% in Italia. Dispone di un parco veicolare di oltre 2.500 unità, è presente in Europa con più di 20 sedi e utilizza aree coperte adibite a deposito e produzione per oltre 80.000 metri quadrati su superfici complessive di circa 300.000 metri quadrati.

Negli ultimi dieci anni Luigi De Rosa ha affrontato la sfida della sostenibilità ambientale promuovendo l'utilizzo di automezzi moderni e con alimentazione "green" LNG - Metano Liquido e sviluppando tutte le forme di trasporto alternative al "tutto strada" come il combinato marittimo e ferroviario. È stato presidente di Federlogistica.

