



## Rosanna De Lucia

nata a San Felice a Cancellò (Ce)  
il 30 marzo 1949

Campania  
Nominata il 30 maggio 2019 n. 2.886  
Industria / Componentistica automotive

È presidente di Sapa Spa, azienda di famiglia nata come piccola realtà artigianale e oggi leader nel settore della componentistica e dello stampaggio ad iniezione per il settore automotive.

Il suo percorso imprenditoriale ha inizio nel 1975 affiancando il marito Angelo Affinita nell'avvio di un'attività di impresa nella lavorazione dei metalli.

Nel corso degli anni partecipa attivamente alla conduzione dell'azienda interessandosi in prima persona della gestione del personale e dell'amministrazione finanziaria.

Nominata presidente della società nel 2005, pochi anni prima della scomparsa del coniuge, nel 2009 contribuisce a perfezionare l'acquisizione di Robotec Srl e consolida la presenza di Sapa nello stampaggio delle materie plastiche per il settore automotive.

Negli anni immediatamente successivi ne sviluppa la presenza internazionale con l'apertura di un sito produttivo in Polonia nel 2010 e di due sedi commerciali in Germania nel 2011 e nel 2014. Nel 2017 rileva la Brigoni Spa di Moncalieri e porta l'azienda a rafforzare il suo posizionamento nello stampaggio delle materie plastiche e nello stampaggio a iniezione della gomma e della plastica.

L'anno successivo, con l'acquisizione di Selmat Spa, amplia la produzione alla componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali e per macchine agricole.

Fin dagli inizi del suo mandato adotta un piano industriale centrato su costanti investimenti in nuove tecnologie e sul potenziamento di un dipartimento di ricerca e sviluppo che dal 2005 ad oggi ha portato l'azienda a depositare 20 brevetti.

Il suo orientamento all'innovazione di processo ha consentito all'azienda di brevettare nel 2018 One-Shot®, un'innovativa metodologia per la produzione di componenti auto in grado di trasformare la plastica in elemento finito attraverso un unico processo automatizzato in luogo dei molteplici passaggi previsti nei processi produttivi tradizionali.

Oggi il Gruppo fornisce i maggiori marchi del settore automotive tra i quali FCA, Volkswagen, Ferrari, Aston Martin, Bmw. Opera attraverso 8 stabilimenti in Italia, di cui due in provincia di Benevento, due a Torino, uno a Melfi (Pz), uno a Cuneo, uno ad Asti e uno a Chieti, ed è presente in Europa con una sede produttiva in Polonia e due uffici di rappresentanza in Germania. Investe ogni anno circa il 4,5% del fatturato in ricerca e sviluppo. Occupa oltre 1.700 dipendenti.

Nel 2010, alla scomparsa del marito, ha dato vita insieme ai figli alla Fondazione Angelo Affinita impegnata a sostenere l'infanzia abbandonata e, attraverso il lavoro di impresa sociale, la formazione professionale di persone in condizioni disagiate.

