



Giampaolo Dallara

nato a Varano de' Melegari (PR)

il 16 novembre 1936

Emilia Romagna

nominato il 31 maggio 2016 n. 2.814

Industria Automobilistica

È presidente di Dallara Automobili SpA, una delle più importanti aziende attive nella progettazione, produzione e sviluppo di vetture da competizione.

Dopo la laurea in ingegneria aeronautica, nel 1959 inizia a lavorare alla Ferrari come assistente del direttore tecnico del reparto corse di Maranello, Carlo Chiti. Nel 1961 passa alla Maserati, dove partecipa alla progettazione della vettura Sport Tipo 64 e della vettura GT Tipo 151. Due anni dopo assume l'incarico di direttore tecnico in Lamborghini Automobili, ruolo che ricopre fino al 1969. Sotto la sua direzione nascono la 350 GT, la Miura e la Espada. Nel 1969 inizia la collaborazione con De Tomaso, dove progetta la Formula 2 e la De Tomaso Formula 1.

Nel 1972 fonda la Dallara Automobili da Competizione. Il primo progetto a vedere la luce è la SP1000, una vettura sport a ruote coperte con motore posteriore e posizione di guida centrale. Nel frattempo collabora anche con ISO Rivolta e Lancia. Nel 1978 progetta la sua prima Formula 3 e due anni dopo, con il pilota Guido Pardini, vince il titolo italiano. Da quel momento le vetture Dallara si fregiano di oltre 200 titoli in tutto il mondo. Nel 1988 progetta e realizza la Dallara MBS 1/88 per la Scuderia Italia di Formula 1. Nel 1996 sigla un contratto per la fornitura di monoposto destinate al mercato americano di Indy Racing League e da allora conquista 16 volte

il campionato IndyCar e 14 volte la 500 Miglia di Indianapolis. Nel 2012 completa ad Indianapolis la Dallara IndyCar Factory, una struttura dedicata, oltre che all'assistenza delle vetture da competizione, anche alle attività di progettazione, ricerca e sviluppo, focalizzata sulle strutture in fibra di carbonio e sulla dinamica del veicolo, con l'ausilio del simulatore professionale di guida.

L'azienda è divenuta un punto di riferimento anche nel campo della simulazione per molte grandi imprese automobilistiche attive nello sviluppo dei veicoli. Nel 1985 ha realizzato infatti la prima di tre gallerie del vento con tappeto mobile in Italia, a cui ha fatto seguito nel 2011 il simulatore professionale di guida.

Oggi le vetture Dallara sono presenti in tutti i campionati di Formula 3 e oltre 300 competono nelle varie formule o classi nel mondo. Ha contribuito in modo decisivo a costituire il consorzio Formula E per il campionato mondiale delle monoposto elettriche. Le attività occupano complessivamente 387 addetti con un'età media di 35 anni, di cui il 40% ingegneri.

