



Amedeo Caporaletti

nato a Falerone (AP)

il 27 marzo 1931

Lombardia

decreto del 30 maggio 2006 n. 2559

Industria aeronautica

È presidente di AgustaWestland primo produttore mondiale di elicotteri. Amedeo Caporaletti, laureato in ingegneria, nel 1961 è entrato a far parte del Gruppo Breda, assumendo diverse responsabilità nel Cantiere Navale Breda Spa di Venezia, sino ad essere nominato nel 1970 direttore tecnico, e nel 1977 vice direttore generale. Nel 1979, con la concentrazione di tutte le attività cantieristiche nella Fincantieri, è diventato vice direttore generale della stessa Fincantieri. Nel 1980 è entrato in Aeritalia, oggi Alenia (Finmeccanica), come direttore del Gruppo velivoli da trasporto e vice direttore generale, ricoprendo tale posizione fino al giugno 1986. Durante tale periodo sono stati lanciati due dei più importanti programmi di collaborazione internazionale dell'Aeritalia nel settore dei velivoli da trasporto commerciale: il Boeing 767 e l'Atr 42, il velivolo più venduto al mondo nella sua categoria. Nel luglio 1986 è stato nominato condirettore generale. Con la fusione tra Selenia ed Aeritalia, che nel dicembre 1990 ha portato alla creazione di Alenia, è stato nominato condirettore generale della nuova società con la responsabilità di tutta la parte operativa. Nel giugno 1991 nominato amministratore delegato dell'Agusta, che versava allora in situazione di grave crisi, si dedicava ad una drastica ristrutturazione aziendale per conseguire un efficiente sistema industriale ed il risanamento finanziario, premesse fondamentali per il rilancio dell'azienda. Dalla metà degli anni '90 ha promosso il rinnovo della gamma dei prodotti lanciando sul mercato: A109 Power, A119 Koala, A129 International e l'A139, che è diventato così il punto di aggregazione della joint venture con Bell

Helicopter per la produzione congiunta del convertiplano Ba609. Nel maggio 1999 è stato nominato presidente dell'Agusta Spa. All'inizio del 2000, le attività di Agusta e di Westland sono state fatte confluire in una nuova società, la AgustaWestland, posseduta pariteticamente da Finmeccanica Spa (Italia) e Gkn (UK), di cui è stato nominato amministratore delegato. AgustaWestland, con 9.000 addetti tra Italia, Regno Unito e Usa, è il primo produttore mondiale di elicotteri con oltre 2.700 milioni di Euro di fatturato e ha raggiunto all'inizio del 2005 uno dei traguardi più ambiti: la fornitura di 23 elicotteri Eh101 (Us101) per il trasporto del Presidente degli Stati Uniti d'America. Nel 2005 l'ing. Caporaletti è stato nominato presidente del Gruppo AgustaWestland che dal dicembre 2004 era stato completamente acquisito da Finmeccanica. Nel dicembre 1999 gli è stato conferito dalla Royal Aeronautical Society inglese l'onorificenza di "Honorary Fellow" Nel giugno 2002 la Regina d'Inghilterra lo ha nominato Commander of British Empire (CBE), per il suo forte impegno nel consolidamento dell'industria elicotteristica internazionale e del ruolo di leader raggiunto da AgustaWestland a livello mondiale. Nell'ottobre 2005 il Politecnico di Milano gli ha conferito la laurea "ad honorem" in ingegneria aeronautica.

