



Marco Bonometti

nato a Brescia
il 6 settembre 1954

Lombardia
Decreto del 31 maggio 2012 n. 2.705
Industria metalmeccanica

È presidente e amministratore delegato delle Officine Meccaniche Rezzatesi, gruppo industriale internazionale leader nella componentistica per l'industria automobilistica, nel primo equipaggiamento e nei ricambi per autovetture, veicoli industriali e mezzi di movimento terra.

Imprenditore di terza generazione, muove i primi passi nel 1977 nell'azienda di famiglia a Rezzato, mentre continua gli studi in ingegneria. L'azienda, fondata nel 1919 dal nonno materno, originariamente costruiva macchine per la lavorazione del marmo e ha sempre mantenuto nel tempo una forte impronta familiare. Nel 1955 ha assunto l'attuale denominazione OMR, divenendo una società per lavorazioni meccaniche in conto terzi per veicoli industriali che ha anche sviluppato attività diversificate nel sanitario e nell'immobiliare.

Sotto la sua guida l'azienda si è fortemente internazionalizzata sviluppandosi nella componentistica e raggiungendo 3.000 dipendenti, con 15 stabilimenti di cui 6 all'estero, in Marocco, Brasile, India e Cina per un totale di superficie coperta di 133.000 mq in Italia e 100.000 mq all'estero. Dai suoi stabilimenti escono componenti in alluminio, ghisa e acciaio per motori, per trasmissioni e per telai e sospensioni realizzati con processi produttivi avanzatissimi e con macchinari e strumentazioni ad alta tecnologia.



Il 45% della sua produzione è destinato al settore auto, il 20% al settore delle macchine agricole e per le costruzioni, un altro 20% ai veicoli commerciali e il 15% ai produttori di motocicli e motori.

I suoi principali clienti sono i maggiori produttori mondiali di auto, macchine e motocicli. Alla Ferrari vengono forniti in esclusiva i telai di tutte le auto prodotte, i gruppi di aspirazione, le pedalieri, le campane frizione e i componenti del motore e del cambio; a FIAT Chrysler i sottobasamenti del motore Fire e del piccolo diesel per la produzione in Europa, in Brasile, in India e negli Stati Uniti, i dischi freno, i basamenti motore, le teste motore, le coppe olio; a VW Audi i sottobasamenti per il motore V6 3.0 lt per la produzione in Europa e in Cina.

Dei 3.000 dipendenti, 1.600 operano in Italia e 1.400 all'estero, 300 sono laureati e 1.100 diplomati, 1.000 con età inferiore a 25 anni.

È presidente della Banca Santa Giulia.

È impegnato nel sociale con il Fondo Carlo Bonometti, da lui creato all'interno della Fondazione della Comunità Bresciana, che sostiene lo sviluppo del territorio.