

# FEDERAZIONE NAZIONALE DEI CAVALIERI DEL LAVORO

## SCHEDA PER L'ARCHIVIO STORICO

CAVALIERE DEL LAVORO ..... Ing. Bruno VELANI

nato a ..... Chieti ..... il ..... 10. 8. 1904

Data del Decreto di nomina: ..... 2 giugno 1965

Ramo di attività preminente: ..... Trasporti Aerei

Altre attività: .....

Titoli onorifici ed accademici: .....

Cavaliere del Lavoro  
BRUNO VELANI

Nato a Chieti il 10/8/1904  
Residente a Roma  
Trasporti aerei

Laureato in Ingegneria Aeronautica, ha dedicato tutta la vita all'aviazione; la sua opera è considerata elemento determinante nello sviluppo e nell'affermazione dei trasporti aerei italiani.

Entrato, poco dopo la laurea, nel Registro Aeronautico Italiano come Ispettore, passò poco dopo a dirigere la società aerea "Nord Africa" fino all'assorbimento di questa da parte della Società Aerea Mediterranea nella quale rapidamente si affermò. Trasformata la SAM in Ala Littoria, gli fu da questa nel 1936 affidata l'organizzazione dei servizi aerei in Africa Orientale che, nonostante la limitazione dei mezzi tecnici, le difficoltà frapposte dalle forti differenze di quota e di clima fra i diversi scali e l'inadeguatezza di alcuni campi di atterraggio, in breve tempo vennero strutturati in un organismo perfettamente funzionante.

Rientrato in Patria, prestò durante la guerra servizio militare nel SAS, compiendo molteplici e pericolose missioni aeree, fino a quando fu nominato Direttore Generale dell'Ala Italiana.

Finita la guerra, fu uno dei più convinti promotori della rinascita dell'aviazione civile, ridotta a zero dalla guerra, e partecipò nel 1946 alla fondazione dell'Alitalia di cui fu successivamente Direttore tecnico, Direttore di esercizio e Direttore generale. Nel 1958, dopo l'unificazione dei servizi ~~xxx~~ aerei italiani, fu nominato Consigliere di Amministrazione e quindi Amministratore Delegato della Compagnia, assunta ormai al rango di compagnia di bandiera.

In 18 anni di attività, l'Alitalia è passata, sotto la guida dell'Ing. Velani, da circa 300 a 8.500 dipendenti; da una flotta di 8 aeromobili residuati di guerra a una di 59 velivoli dei tipi più moderni (38 jets, 16 turboelica e 5 a elica, di cui due appositamente attrezzati per il trasporto delle sole merci). Opera su una rete di oltre 200.000 Km. che tocca 85 città in 51 diversi paesi di tutti i continenti. Ha istituito una sua scuola di pilotaggio e si è dotata di un imponente complesso tecnico sull'aeroporto di Fiumicino.

L'attività di Bruno Velani in tutti i campi e in tutti questi anni è stata decisiva e stimolante per l'esempio ai dipendenti, la competenza precisa e minuta in tutti i rami, la modernità delle vedute, la severità della conduzione economica (l'Alitalia è fra le poche compagnie aeree che vantano bilanci attivi), l'energia inesauribile e intelligente, lo spirito vivo, capace di trasformare le materie più opache in qualcosa di brillante, l'entusiasmo e l'amore per tutti gli aspetti del trasporto aereo.

Fa parte del Comitato Esecutivo della IATA.

Incarichi pubblici e privati: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Altre notizie interessanti: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FIRMA: .....